

**UPH 250 A S AX L AX C A L / TD M**

TIPO/TYPE/TYP

TAGLIA / SIZE / TAILLE / GRÖÖE

**DIRETTIVA – DIRECTIVE – ZULASSUNG – ATEX 214/34/EU**

A – assente / absent / absente / keine  
 EX -1D (interno / inside / interne / innerhalb) – (no esterno / not external / pas externe / keine auÖerhalb) cT4  
 1D (interno / inside / interne / innerhalb) / 3D (esterno / external / auÖerhalb) c T4  
 1D (interno / inside / interne / innerhalb) / 2D (esterno / external / auÖerhalb) c T4  
 1D (interno / inside / interne / innerhalb) / 2G (esterno / external / auÖerhalb) c T4

**VERSIONE / VERSION**

S – standard  
 SR – smontaggio rapido / quick disassembly / dÓmontage rapide / Schnellreinigung

**MATERIALE DEL CORPO / MATERIAL OF THE BODY / MATÓRIEL DU CORPS / GEHAUSE MATERIAL**

AX – Acciaio inox / stainless steel / acier inoxydable / Edelstahl

**TRATTAMENTO INTERNO STATORE / INTERNAL TREATMENT OF THE STATOR / TRAITEMENT INTÓRIEUR DU STATOR / OBERFLÁCHENBEHANDLUNG DES GEHÁUSES**

A – assente / absent / absente / keine  
 L – lucidatura / polishing / polissage / poliert  
 TF – teflonatura / Teflon coating / tephlonage / Teflonbeschichtet

**MATERIALE DEL ROTORE / MATERIAL OF THE ROTOR / MATÓRIEL DU ROTOR / ROTOR MATERIAL**

AX – Acciaio inox / stainless steel / acier inoxydable / Edelstahl

**MOTORIDUTTORE / GEARMOTOR / MOTORÓDUCTEUR / GETRIEBEMOTOR**

A – senza motoriduttore / without gearmotor / sans motorÓducteur / kein Getriebemotor  
 M – completa di motoriduttore / with gearmotor / avec motorÓducteur / mit Getriebemotor

**TRASMISSIONE / DRIVE / TRANMISSION / ANTRIEB**

TD – trasmissione diretta / direct drive / transmission directe / Direkter Antrieb

**TRATTAMENTI ROTORE / TREATMENTS OF THE ROTOR / TRAITEMENT DU ROTOR / OBERFLÁCHENBEHANDLUNG ROTOR**

A – assente / absent / absente / keine  
 L – lucidatura + alveoli arrotondati / polishing with rounded cells / polissage avec alvéoles arrondis / Spiegelpolitur mit gerundeten Zellenecken  
 TF – teflonatura / Teflon coating / tephlonage / Teflonbeschichtet

**TERMINALI / TIPS / PALES RAPPORTEES / LAMELLEN**

A – assente / absent / absente / keine  
 AX – acciaio inox/ stainless steel / acier inoxydable / Edelstahl AISI420  
 V – vulkollan (max 90°C)

**TIPO ROTORE / ROTOR TYPE / TYPE DE ROTOR / ROTOR TYP**

A – standard  
 C – pale smussate / chamfered blades / chanfreinÓees sur tos le cÓtés / AbgeschrÁgt an ellen Seiten  
 D – terminali su lato lungo / tips on the long side / rapportÓees sur le cÓté long / austauschbare Lamellen an den Stegenden  
 E – terminali su tutti i lati / tips on alla side / rapportÓees sur tous le cÓtés / austauschbare Lamellen an allen Seiten

TIPO / TYPE / TYP	150	200	250	300
Flangiatura / Flange / Brides / Flansch				
N° pale rotore / Rotor blades nr. / NumÓero de pales / FlÓgelanzahl			8	
CapacitÓ volumetrica / Volumetric capacity / CapacitÓ volumÓtrique / Volumen [litri/ giro – liters/rev – litres/rev – liter/rev]	3	11	20	37
Temperatura / Temperature / TempÓrature / Temperatur [°C]			-15 ÷ +220 (NO ATEX)	
Massimo differenziale di pressione / Max differential of pressure / DiffÓrentiel max de pression / Max differenzdruck			1 bar	